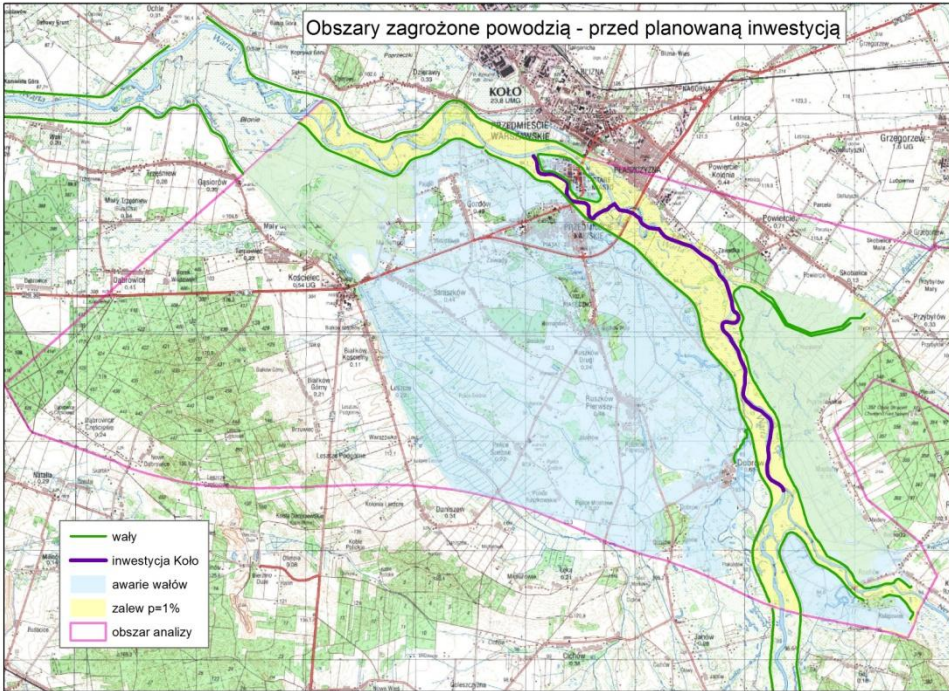
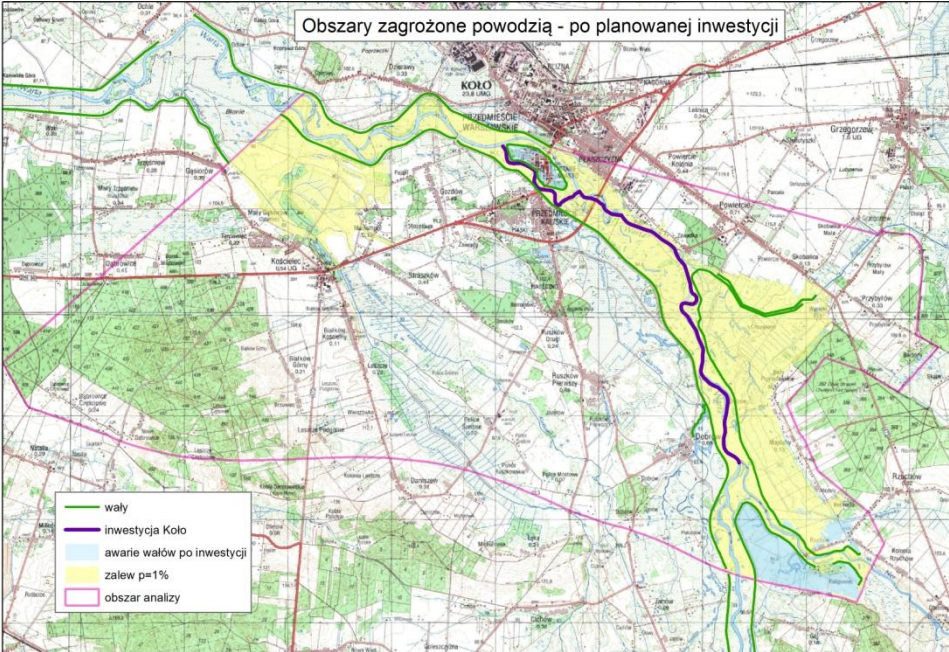


Nazwa inwestycji:	Regulacja rzeki Warty w rejonie miasta Koła
Region wodny:	Region Wody Warty
Zlewnia:	Zlewnia Warty od Neru do Prosny i Zlewnia Warty od Prosny do Śremu
ONNP:	ONNP: PL_6000_R_000000018_0039 Warta
ID:	3_724_O / ID 141833120001, ID 141833130001
Charakterystyka inwestycji:	
Opis inwestycji:	<p>Inwestycja polega na regulacji kanału ulgi rzeki Warty na dł. ok 2,4 km oraz regulacji rzeki Warty na długości ok 7 km, zmianę naturalnego biegu rzeki Warty przez przekop na długości ok 1 km oraz budowę nowej lub podwyższenie starej budowy regulacyjnej.</p> <p>Zgodnie z założeniami PZRP realizacji działania wymaga zastosowania działań minimalizujących określonych w Załączniku nr 3 "Instrumenty kompensacji oddziaływań na środowisko naturalne" raportu PZRP wskazującego instrumenty zarządzania ryzykiem powodziowym (WBS.1.4.3.1.), w szczególności wariantowania lokalizacyjnego, ograniczania prac wyłącznie do odcinków bezpośredniego zagrożenia dóbr materialnych i bezpieczeństwa ludzi. W przypadku przedmiotowej inwestycji najistotniejszy wpływ na zmniejszenie ryzyka powodziowego (wynikającego z ograniczenia drożności kanału ulgi w Kole i możliwością wystąpienia awarii wałów) ma realizacja prac na Warcie na odcinku w rejonie wlotu do kanału ulgi oraz udrożnienie kanału ulgi miasta Koło. W ramach ostatecznego określenia zakresu przedsięwzięcia wskazane jest dokonanie analizy możliwości zwiększenia retencji powodziowej (relokacji wałów) na terenach rolnych powyżej Koła i jej wpływ na zmniejszenie ryzyka powodziowego w Kole.</p>
uzasadnienie stopnia skuteczności inwestycji w rozumieniu hydrotechniczno-hydraulicznym:	<p>Miasto Koło leży na obu brzegach rzeki Warty i chronione jest przed powodzią kanałem ulgi rzeki i wałami przeciwpowodziowymi. System ten od wielu lat skutecznie chroni miasto przed wodami 1 % i 0,2 %, w związku z czym mapy zagrożenia i ryzyka powodziowego nie wskazują na istniejące w tym rejonie zagrożenie. Jednakże w przypadku awarii wałów znaczna część miasta i okolicznych wsi, a także tysiące hektarów użytków rolnych zostanie zalana w czasie powodzi. W przypadku zaniechania wykonywania prac remontowych koryta kanału ulgi i rzeki Warty poziom wód powodziowych będzie wzrastał i wzrastająca równolegle energia wody może doprowadzić do zniszczenia wałów, które na terenie miasta są bardzo „ciasno” i wąsko pobudowane. Prawdopodobieństwo takiego zdarzenia wzrasta w miarę pogarszania się stanu technicznego. Zaniechanie prac remontowych rzeki i kanału ulgi będzie wymuszało konieczność ciągłego podwyższania wałów. Podwyższanie wałów powoduje z kolei zwiększanie ryzyka i zagrożenia życia mieszkańców w przypadku ich awarii. Modernizacja wałów polegająca na ich podwyższaniu jest więc dla miasta bardzo niebezpieczna i nie jest realną alternatywą dla utrzymania odpowiedniego stanu infrastruktury przeciwpowodziowej. W obecnej sytuacji, najbardziej racjonalnym i bezpiecznym rozwiązaniem dla miasta Koła jest utrzymanie w odpowiednim stanie technicznym istniejących urządzeń wodnych, a w pierwszym rzędzie kanału ulgi i koryta rzeki, co zapewni bezpieczny przepływ wód powodziowych. Planowane prace prowadzone będą przede wszystkim w obrębie miasta Koła i okolic. Inne rozwiązania prowadzić będą do wzrostu ryzyka powodziowego przez ciągle podwyższanie wałów w miarę postępu blokowania przepływu przez kanał ulgi. Zgodnie z przeprowadzonym w ramach prac nad PZRP modelowaniem wartość majątku na terenie zagrożonym wynosi ponad 200 mln PLN, ilość domostw ponad 1100 szt. Strefy zalewy w wyniku awarii wałów (przed i po realizacji inwestycji) pokazano na rysunkach poniżej.</p>

	<div data-bbox="459 264 1433 952"> <p>Obszary zagrożone powodzią - przed planowaną inwestycją</p>  </div> <div data-bbox="459 1008 1433 1657"> <p>Obszary zagrożone powodzią - po planowanej inwestycji</p>  </div>	
akceptowalność środowiskowa:	N	<p>niekorzystna środowiskowo</p> <p>Inwestycja polega na regulacji kanału ulgi rzeki Warty na dł. ok 2,4 km oraz regulacji rzeki Warty na długości ok 7 km, zmianę naturalnego biegu rzeki Warty przez przekop na długości ok 1 km oraz budowę nowej lub podwyższenie starej budowy regulacyjnej. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i szeroki zakres ingerencji w koryto cieku zakwalifikowano ją jako mogącą powodować nieosiągnięcie lub pogorszenie dobrego potencjału wód.</p>